

Speichen:	DT Swiss RVS 13, sprach Dicke von 1.8mm.
Felgen:	Aluminium Ride Busted Felgen mit polierten Seiten.
Reifen:	Shwalbe Fat Frank 50-622.
Kardan-Achse:	TDZ Gear ratio 2.15.
Lager:	Tecora.
Pedale:	UNION.
Hintere Naben:	Sram 2 speed automatic. (Naked byAr)
Vorderradnaben:	UNION.
Bremssystem:	Magura HS11.
Standard:	Spanninga Easy Position.
Scheinwerfer:	Ikzi Licht.
Rücklicht:	Supernova.
Rahmen:	Handgemacht, Aluminium

Gewicht Naked:	16KG
Gewicht Volta:	22 KG
Motor:	Zehus Bike+
Aktionsradius:	35 tot 160KM
Anzahl der Positionen:	7

**TECHNISCHE INFORMATIONEN:**

Maximales Drehmoment	Nm	20
----------------------	----	----

**Batterien**

Rated Voltage	V	29.2
Rated Capacity	mAh	5300
Energie	Wh	154.8

**Motor**

Gewicht (~)	Kg	6
Arbeitstemperatur	°C	-20°C to +70°C
Lagertemperatur	°C	-40°C to +60°C
Ladetemperatur	°C	-20°C to +60°C
Sicherheitsgrad		IP54

**Adopter**

Spannung in	V	100~240 V, 50/60 Hz
Spannung aus	V	31.2
Ladestrom	A	1.5

Der Rahmen entspricht den Standards: ISO 4210-6:2015, wurde getestet nach dem "Frame and fork test methode".

**Farbe**

Manuell, 3 Mindestens 3 Schichten. Kombination von Pulver und Nasslack,  
Lakstraat Nijland Cycling BV.  
Schichtdickenbewertung: SOP 10.50

**Lacktests**

- 1: Diamanttest: Ausreichendes Ergebnis. Der Lack ist beim Diamanttest nicht oder kaum abgeplatzt.
- 2 Lackschäden-Test: Ausreichendes Ergebnis. Während des Abkratzens muss der Lack für das Messer ausrollen, dies war auch der Fall.
- 3 Schlaganfalltest: Ausreichendes Ergebnis.

Nachdem das Gewicht gefallen ist, kann eine leichte Verformung aufgrund des Aufpralls sichtbar sein, aber der Lack darf nicht verspritzen oder sich ablösen.

